



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES
Gabinete do Ministro

**INTERVENÇÃO DE SUA EXCELÊNCIA
O MINISTRO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E
COMUNICAÇÕES**

Mário Lino

por ocasião do

**Lançamento do concurso para as obras do Terminal de Cruzeiros
de Leixões e apresentação do projecto do Centro de Ciência e
Tecnologia do Mar da Universidade do Porto**

Leça da Palmeira, 19 de Fevereiro de 2009

(vale a versão lida)



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES
Gabinete do Ministro

Senhora Secretária de Estado dos Transportes,
Senhor Presidente da Câmara Municipal de Matosinhos e demais Autarcas,
Senhor Reitor da Universidade do Porto,
Senhora Governadora Civil do Porto,
Senhor Presidente da CCDR Norte,
Senhor Presidente do Conselho de Administração da APDL e demais Administradores,
Ilustres convidados,
Minhas Senhoras e Meus Senhores,

Numa altura em que a conjuntura internacional se tem mostrado tão crítica e desfavorável, dá-me especial prazer estar aqui no porto de Leixões que tão bons resultados nos tem proporcionado.

E é assim que, em 2008, comprovámos um **crescimento de quase 25%** na movimentação de cargas neste porto, face à actividade reportada para 2002, com um **crescimento de quase 5%** neste último ano.

Ultrapassaram-se assim, largamente, os **15 milhões de toneladas de carga movimentada**, constituindo-se um novo *record* absoluto para este porto!



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES
Gabinete do Ministro

Gostaria ainda de destacar a importante fasquia de **450 mil TEU movimentados durante 2008**, e ainda a inversão da tendência de descida que se vivia nos granéis sólidos e que conseguiram mesmo crescer 4%.

Note-se que nestes últimos anos, aquele que é o principal concorrente deste porto, **Vigo, tem perdido carga**, representando hoje menos de 1/3 da movimentação global de Leixões.

Em termos de resultados financeiros – e não estando ainda fechadas as contas – os resultados provisórios apontam para, fruto do muito trabalho realizado, **um crescimento quer do EBITDA, quer dos resultados** antes de impostos.

Este é também o fruto dos quase **90 milhões de Euros investidos entre 2005 e 2008** neste porto, e que têm sobretudo seguido o definido nas Orientações Estratégicas para o Sector Marítimo-Portuário aprovadas pelo Governo.

Recordo que, nessas Orientações Estratégicas e para o porto de Leixões, se definiu, sobretudo, uma orientação de sustentabilidade portuária e de



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES
Gabinete do Ministro

boa relação com a envolvente urbana, para além de uma definição clara do perfil portuário que inclui o **desenvolvimento do turismo de cruzeiros**, a aposta na **promoção da Plataforma Logística Portuária de Leixões** e ainda o **reforço das Auto-estradas do Mar** a partir de Leixões.

Quanto à melhoria da relação com a envolvente urbana

Neste capítulo muito já tem sido feito.

Destaco, como exemplo, a **Via Interna de Ligação ao Porto de Leixões e Nova Portaria** que retiram mais de 2.000 camiões por dia da cidade, e a **Nova Ponte Móvel**.



Quanto ao desenvolvimento do turismo de cruzeiros

A importância do turismo de cruzeiros resulta de este ser o sub-sector que **mais tem crescido a nível mundial**, tendo passado de cerca de 8 milhões de “cruzeiristas” no ano 2000, para quase 15 milhões em 2008.

Mas devemos ainda ter presente o **forte potencial de crescimento**, já que cerca de 3% dos norte-americanos já fizeram cruzeiros, sendo este número de apenas 1% na Europa.

Hoje são já mais de **50 os navios de cruzeiro** que escalam o porto de Leixões, a que correspondem mais de 25 mil passageiros.

Neste sub-sector existe uma **absoluta complementaridade** entre os portos continentais, com Leixões, Lisboa e Portimão a uma noite de distância entre si.

Neste sentido, têm-se apostado numa promoção conjunta de forma a transformar a Europa Atlântica num destino de cruzeiros, com Leixões e



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES
Gabinete do Ministro

Lisboa a liderarem a **Cruise Atlantic Europe**, que integra outros destinos europeus, como Corunha, Bilbao, Lorient, Dover e Cork.

O investimento no Terminal de Cruzeiros de Leixões vai justamente reforçar o papel do porto como infra-estrutura de recepção de cruzeiros, indo assim ao encontro do perfil atribuído ao Porto de Leixões nas Orientações Estratégicas do sector.

Quanto à promoção da Plataforma Logística Portuária de Leixões

Em termos da Plataforma Logística, devemos destacar o forte trabalho que tem sido feito, tendo a DIA (Declaração de Impacto Ambiental) relativa ao Pólo 1 sido emitida esta segunda-feira prevendo-se, para muito brevemente, a expropriação dos terrenos necessários à sua construção. Neste momento, está já em obra a construção do acesso a este mesmo pólo, implicando um investimento de 3,2 milhões de euros. Quanto ao Pólo 2, prevê-se que o concurso de seja lançado em Junho próximo. No total, o investimento envolvido na infra-estruturação desta



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES
Gabinete do Ministro

Plataforma Logística é de cerca de **150 milhões de euros**, devendo todas as obras estar concluídas em 2010.

Todo o trabalho relativo a esta plataforma multimodal está naturalmente a ser feito, de forma coordenada, entre a APDL e a REFER.

Estamos ainda a ultimar o concurso para a selecção da entidade gestora, que deverá ser lançado até Abril próximo. Será esta entidade gestora que irá proceder à construção e exploração da Plataforma.

Quanto ao reforço das Auto-estradas do Mar

Neste domínio, destaco a forte dinâmica de Leixões que, conjuntamente com os portos franceses de Rouen e Brest, apresentaram propostas para a constituição de Auto-estradas do Mar entre Leixões e cada um dos outros dois portos, em resposta ao pedido de "Manifestação de Interesse" que os Estados Português e Francês fizeram nesse sentido. O próximo passo será preparar a simplificação e harmonização de procedimentos e proceder à procura de operadores que assegurem essas ligações.



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES
Gabinete do Ministro

Estas ligações são fundamentais para Portugal, já que significam, para além de uma aposta no desenvolvimento sustentável, a **criação de uma alternativa à travessia de Espanha e dos Pirinéus** para as exportações e importações portuguesas.

Minhas Senhoras e Meus Senhores,

Hoje estamos aqui para assistir a duas acções conexas, uma relativa à concretização da aposta no turismo de cruzeiros, e outra que denota bem o esforço de integração da actividade portuária com a sociedade e com a cidade que a envolve, neste caso através da aposta no desenvolvimento científico e empresarial nacional.

Em primeiro lugar e para tirar partido das oportunidades que o turismo de cruzeiros tem, importa garantir a adequação das infra-estruturas portuárias às necessidades, crescentemente mais exigentes, deste segmento de mercado.

Assim, lançamos hoje o concurso para a **obra marítima** do que será o novo **Terminal de Cruzeiros de Leixões**, devendo a obra começar no terceiro trimestre deste ano, altura em que lançaremos também o



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES
Gabinete do Ministro

concurso para o **edifício do Terminal**, que se espera concluído no final de 2011.

O investimento que hoje se apresenta atinge os 51 milhões de Euros, 19 milhões dos quais associados a esta empreitada.

Em 2011, teremos um novo e moderno Terminal, equipado para receber os modernos navios e com todas as condições de segurança e conforto, o que muito contribuirá para aumentar a atractividade deste porto e desta cidade para os "cruzeiristas".

Esperamos já para 2015 atingir os 110 mil passageiros, com externalidades para a região superiores a **6,5 milhões de Euros**.

Em segundo lugar, viemos aqui também para apresentar o **Parque de Ciência e Tecnologia do Mar**, um projecto da Universidade do Porto e que será instalado em parte no edifício do Terminal de Cruzeiros, e em parte no antigo edifício da "sanidade" portuária.



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES
Gabinete do Ministro

No futuro edifício do Terminal de Cruzeiros ficarão localizadas, para além das funções portuárias associadas aos cruzeiros, todas as funções de produção e de divulgação científica, associadas ao **Centro do Mar**.

Mas o Centro de Mar não se resume às actividades científicas directas, estando ainda prevista uma componente de apoio ao empreendedorismo e desenvolvimento empresarial, que terá um espaço de **incubação de novas empresas** ligadas ao mar no antigo edifício "sanidade" portuária.

Quero, por isso, felicitar vivamente o Senhor Presidente da Câmara Municipal de Matosinhos pelo seu permanente apoio a este projecto e, em particular, pela iniciativa e pelas acções que desenvolveu para promover a participação da Universidade do Porto nas actividades a realizar no Terminal de Cruzeiros.

Felicitações são igualmente devidas ao Senhor Reitor da Universidade do Porto pelo envolvimento da sua Universidade no projecto do Terminal.

Esta componente do projecto, que concretiza uma estratégia de integração da actividade portuária com a sociedade e com a cidade, merece ser devidamente enfatizada por várias razões.



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES
Gabinete do Ministro

A primeira, é que ela traduz a assumpção da responsabilidade social da APDL por parte da sua Administração, como deve ser apanágio de qualquer empresa, especialmente uma empresa pública que se pretende moderna, eficiente e gerida de acordo com os mais avançados critérios de gestão.

A segunda, é que ela também reflecte uma relação de forte cooperação entre a Administração Portuária e a Câmara Municipal de Matosinhos, com claros benefícios para a empresa e os cidadãos da cidade em que está sediada.

A terceira, é que ela reflecte ainda uma atitude aberta e cooperativa face às instituições que, pela sua actividade, lhe são mais próximas, como é o caso da Universidade do Porto e das empresas ligadas ao mar.

Quero, por isso, felicitar também a Administração da APDL, não só pela competência e profissionalismo como tem vindo a exercer a gestão da empresa, como pelos resultados que tem alcançado e pela forma como desenvolveu este projecto.



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES
Gabinete do Ministro

É assim que hoje, tal como temos feito no passado, antecipamos e enfrentamos o futuro, preparando-nos para investir no que faz a diferença.

Mas no período de grave crise económica e financeira que o Mundo atravessa e a que Portugal também não escapa, este investimento, tal como muitos outros investimentos que o Governo tem vindo a lançar, traduz também a estratégia do Governo para combater essa crise: a promoção de investimento público útil como forma de contribuir para a criação de emprego, a actividade das empresas e a dinamização da nossa economia.

É esta a estratégia que continuaremos a prosseguir com confiança e determinação.

Muito obrigado pela vossa atenção.