

Concessão Algarve Litoral

GOVERNO APRESENTA BENEFÍCIOS DA CONCESSÃO ALGARVE LITORAL PARA OLHÃO

O Secretário de Estado Adjunto, das Obras Públicas e das Comunicações, Paulo Campos, visita hoje, dia 20 de Março, o concelho de Olhão, para apresentar em detalhe os benefícios que a Concessão Algarve Litoral, nomeadamente a requalificação da Estrada Nacional 125 trará a este município algarvio.

A Concessão Algarve Litoral, lançada no passado dia 16 de Março, foi tornada possível pelo espírito de concretização que anima o Governo e pelo novo modelo de gestão do sector rodoviário, que permitiu a definição de uma nova estratégia de integração e concentração dos investimentos, ao invés do que sucedia anteriormente, em que as intervenções eram parcelares, faseadas, pontuais e diluídas no tempo. Nasceu, assim, a primeira concessão rodoviária de uma estrada nacional, o primeiro projecto de requalificação envolvendo a via em toda a sua extensão, desde Vila do Bispo a Vila Real de Santo António contemplando todas as componentes: Segurança rodoviária, circulação, integração paisagística e ordenamento urbano na sua envolvente.

A Concessão Algarve Litoral, que implica um investimento de 150 milhões de euros, vai proceder à requalificação, conservação e exploração de 157,5km de estrada; à construção, conservação e exploração de 29,5km; e à conservação e exploração de 86 km, numa extensão total de 273 km.

No concelho de Olhão, a requalificação da EN 125 abrange 14,9 km e inclui:

- Construção da Variante a Olhão
- Tratamento Urbano na Travessia de Bias e Alfandanga;
- Implantação de Sinalização Dinâmica entre Faro e Olhão;
- Implantação de oito novas Rotundas (Secil, Poente de Olhão, Marim, Fontes Santas, Bias do Sul Poente, Bias do Sul Nascente, Alfandaga Poente, Alfandaga Nascente).

As obras de requalificação da EN125 terão início em 2009, prevendo-se a sua conclusão até ao final de 2010.

Redução da Sinistralidade

A requalificação da EN 125, no concelho de Olhão, contempla a realização de um conjunto de intervenções específicas e direccionadas para o objectivo de reduzir significativamente os níveis de sinistralidade, nomeadamente nos locais em que se registaram 32 vítimas mortais nos últimos dez anos:

Situação existente	Vítimas mortais	Solução a implementar
Troço entre Faro e Olhão	7	Sistema Gestão e Controlo de Tráfego
Travessia Olhão	7	Variante de Olhão
Entroncamento Marim	4	Rotunda Marim
Entroncamento Bias do Sul Poente	5	Rotunda Bias do Sul Poente
Travessia Bias	5	Requalificação Urbana
Entroncamento Bias do Norte	1	Rotunda Alfandanga Poente
Travessia Alfandanga	2	Tratamento de Travessia Urbana
Cruzamento Maragota	1	Rotunda Maragota

Com esta intervenção será ainda eliminado o ponto negro registado neste Concelho em 2007, localizado na travessia urbana de Olhão, o qual será resolvido através da implementação de um Sistema de Gestão e Controlo de Tráfego.

A **Concessão Algarve Litoral** é um empreendimento de excelência que não só vai oferecer mais qualidade de vida às populações do Algarve, como irá aumentar a atractividade de um dos principais destinos turísticos do País, procurado por milhões de pessoas, todos os anos.