



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES
Gabinete do Ministro

INTERVENÇÃO DE SUA EXCELÊNCIA

O MINISTRO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E
COMUNICAÇÕES

Eng.º Mário Lino

por ocasião da inauguração da
Plataforma Logística Internacional do Vale do Tâmega
(Plataforma logística transfronteiriça de Chaves)

15 de Julho de 2006

(vale a versão lida)



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES
Gabinete do Ministro

Senhor Primeiro-Ministro

Senhores Secretários de Estado

Senhor Presidente da Câmara Municipal de Chaves

Ilustres convidados

Minhas Senhoras e Meus Senhores

Em primeiro lugar, quero salientar a minha enorme satisfação por estar presente na inauguração da primeira plataforma que integra o Projecto Portugal Logístico.

Aproveito esta ocasião para felicitar publicamente a Câmara Municipal de Chaves e a Parquinveste pela sua visão clara do que são hoje as necessidades de infra-estruturas para o desenvolvimento económico e social do País.

Formalmente, há muito que se vinha falando da importância da logística para o nosso tecido empresarial, sem que de facto os sucessivos Governos tivessem desenvolvido qualquer projecto concreto nesse sentido.

Este Governo fê-lo, através da criação da Rede Nacional de Plataformas do “**Portugal Logístico**”, formalmente apresentado na cidade do Porto no passado dia 9 de Maio, no qual se integra a Plataforma Logística de Chaves hoje inaugurada.



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

Gabinete do Ministro

Esta Câmara Municipal e a Parquinveste, por outro lado, puseram em prática este conceito inovador, e é graças a este esforço conjunto que estamos hoje a inaugurar a primeira fase de um complexo empresarial que, além da plataforma logística, integra um mercado abastecedor e um parque de actividades.

Desde o primeiro momento que o Governo acarinhou este projecto que, como foi referido, integra a Rede Nacional de Plataformas do Portugal Logístico.

De facto, a Plataforma Logística de Chaves constitui uma das quatro plataformas transfronteiriças incluídas na Rede Nacional, a qual é ainda constituída por duas plataformas urbanas nacionais, quatro portuárias e uma regional, num total de 11 plataformas logísticas que serão ainda completadas com dois centros de carga aérea.

O **Projecto Portugal Logístico**, para além das dinâmicas próprias de cada plataforma, decorrentes das suas especificidades, pretende criar sinergias através do funcionamento em rede dos fluxos materiais e de informação.

A propósito deste último aspecto, destaco o projecto em curso para a criação da “**Janela Única Logística**”, o qual equipará futuramente todas as plataformas da Rede, incluindo naturalmente a de Chaves, permitindo a troca de informação sobre as cadeias de transporte e logística, bem como a simplificação e a desmaterialização de procedimentos administrativos, fiscais e aduaneiros.

Este parque empresarial, onde se localiza a plataforma logística transfronteiriça de Chaves, reúne todas as condições para ser um sucesso e uma componente estratégica importante para o desenvolvimento económico e social da região de Trás-



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES
Gabinete do Ministro

os-Montes, através da criação de condições para a captação de novos projectos empresariais e para facilitar a distribuição da produção da indústria local.

A sua excelente localização e concepção, com as componentes de zona de actividades logísticas, de parque de actividades, mercado abastecedor e serviços de apoio ao transporte, geram uma excelente atractividade para a concentração de empresas de alto valor acrescentado, induzindo também a melhoria da competitividade da indústria e do comércio da região.

O desenvolvimento do projecto da plataforma logística transfronteiriça de Chaves é um exemplo do papel que o Governo pretende vir a ter no seu relacionamento com os agentes promotores.

Ao Governo coube, neste processo, o papel de elemento facilitador do projecto: numa primeira fase, garantindo as condições necessárias para potenciar o seu sucesso ao nível das acessibilidades aos elementos estruturantes da rede rodoviária; no futuro, iremos assegurar a aplicação das regras definidas no Portugal Logístico e garantir que esta Plataforma beneficie de todas as vantagens inerentes à sua integração na Rede Nacional de Plataformas Logísticas.

Por tudo isto, quero felicitar mais uma vez a Câmara Municipal de Chaves e a Parquinveste e desejar-lhes um rápido sucesso para este projecto.

Muito obrigado a todos