

El Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte de España

Lisboa, 13 de diciembre de 2005

EL PEIT

- El 15 de julio de 2005, el Gobierno español aprobó el Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte 2005 -2020 (PEIT)
- El PEIT define las grandes actuaciones y directrices para la política de infraestructuras y transporte de competencia estatal, con un horizonte a largo plazo
- Su elaboración ha incluido:
 - Un proceso de participación abierto a todos los agentes sociales
 - Una evaluación ambiental

Razones para un plan estratégico

- Necesidad de una **visión global** de las necesidades del sistema de transporte a largo plazo
- Disponer de un **marco estable** para el desarrollo de la política de transporte
- Aumentar la **eficiencia** en asignación de **recursos**
- Favorecer la **transparencia** y la **participación** de la sociedad en la toma de decisiones
- Establecer las bases para la **concertación** con otras Administraciones

Directrices generales

- Enfoque **intermodal** que permita aumentar la eficiencia del sistema de transporte, mediante:
 - Una mayor integración de todos los modos
 - Un reequilibrio del actual reparto modal de la demanda
- Carácter prioritario a la mejora de la **seguridad** y a la **conservación** de las infraestructuras existentes.
- **Accesibilidad** razonablemente homogénea a todo el territorio
- Correcta **inserción** en el sistema de **transporte internacional**: conexiones con países vecinos

Una apuesta por la sostenibilidad

- Impulso de los **modos más respetuosos con el medio ambiente**
- **Integración de los objetivos ambientales** dentro del Plan. Para ello, ha sido de gran utilidad el procedimiento de evaluación ambiental:
 - El resultado de la evaluación se recoge en una Memoria Ambiental formulada conjuntamente por los Ministerios de Fomento y de Medio Ambiente
 - Sus recomendaciones se han incorporado al propio texto del Plan aprobado por el Gobierno

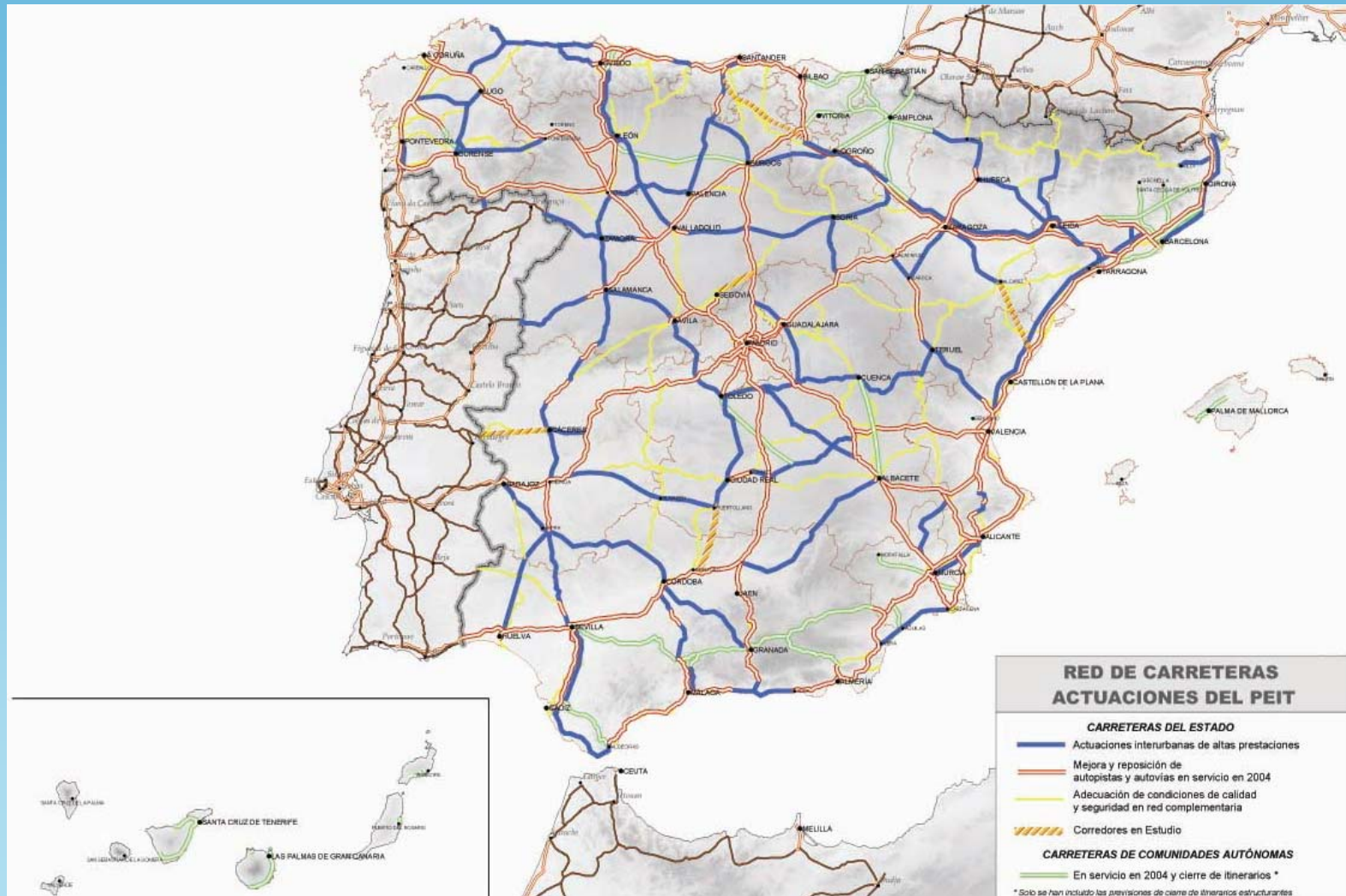
Carreteras (1)

- Red de **Altas prestaciones** (autopistas y autovías):
 - Se configura una **red mallada** de más de 15.000 km
 - **Homogeneización parámetros de diseño**: mejora de las Autovías de Primera Generación.
- En la red de **carreteras convencionales** se presta especial atención a:
 - Supresión o mejora de las travesías urbanas
 - Consecución de estándares mínimos en toda la red

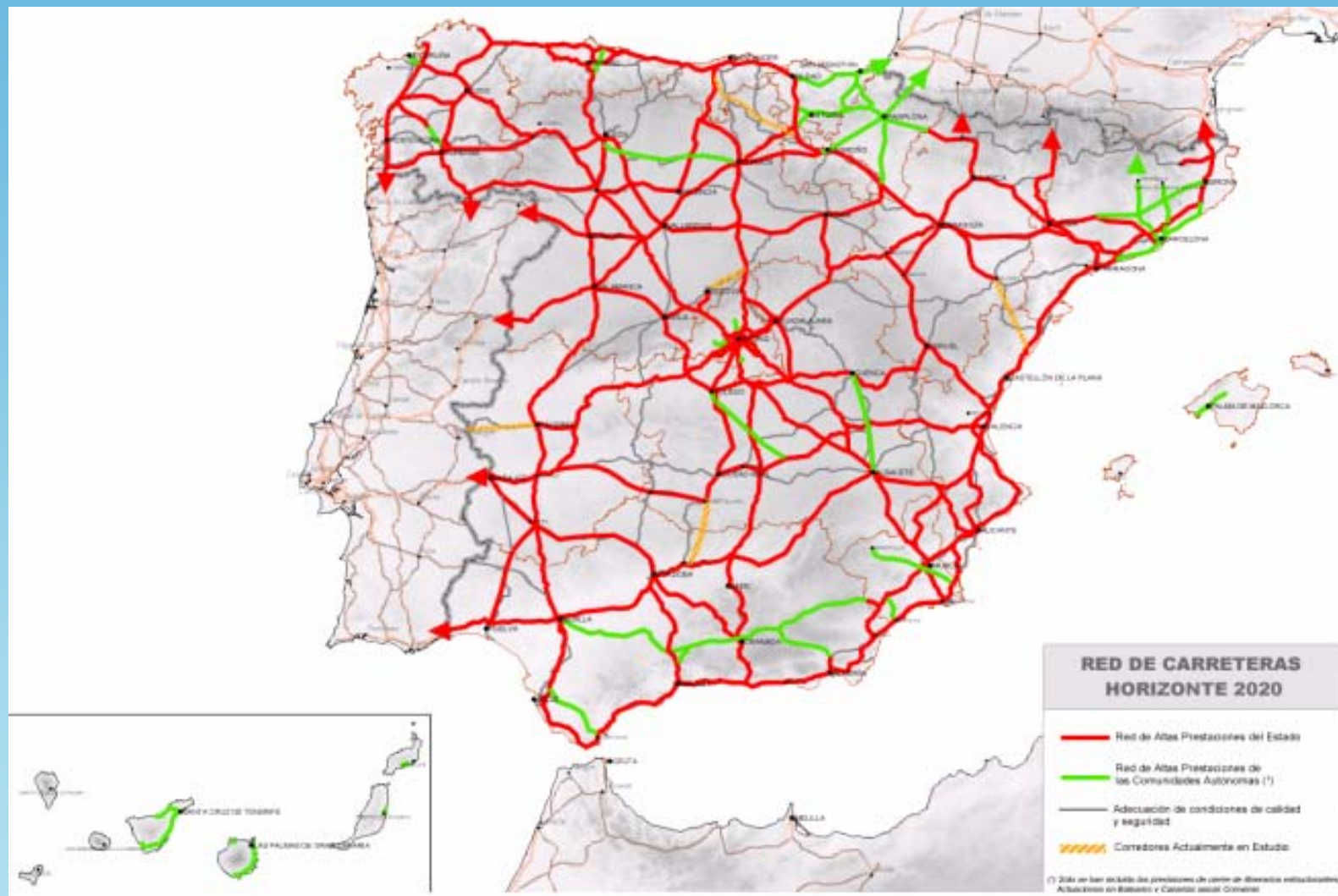
Carreteras (2)

- Carácter **prioritario** a las actuaciones de **seguridad vial**, a fin de contribuir al objetivo de reducción de la siniestralidad vial.
- Se incrementan los recursos para **conservación**, hasta situarse en torno al **2% del valor patrimonial** de la red, nivel que se considera óptimo. En 2006, ya se situará en el 1,5%.
- En medio urbano: plataformas reservadas para el transporte público

Actuaciones red de carreteras



Red de carreteras en el horizonte del Plan



Ferrocarriles (1)

- El ferrocarril es la gran apuesta del PEIT. Concentra **más del 48% de las inversiones**
- Se define una **ambiciosa Red de Altas Prestaciones** (10.000 km). Las características de esta Red son las de la Directiva 96/48/CE de interoperabilidad del sistema ferroviario europeo de **Alta Velocidad**
- La Red de Altas Prestaciones incluye algunas líneas de tráfico exclusivo de viajeros, normalmente en itinerarios troncales, pero **en el resto se opta por el tráfico mixto de viajeros y mercancías**

Ferrocarriles (2)

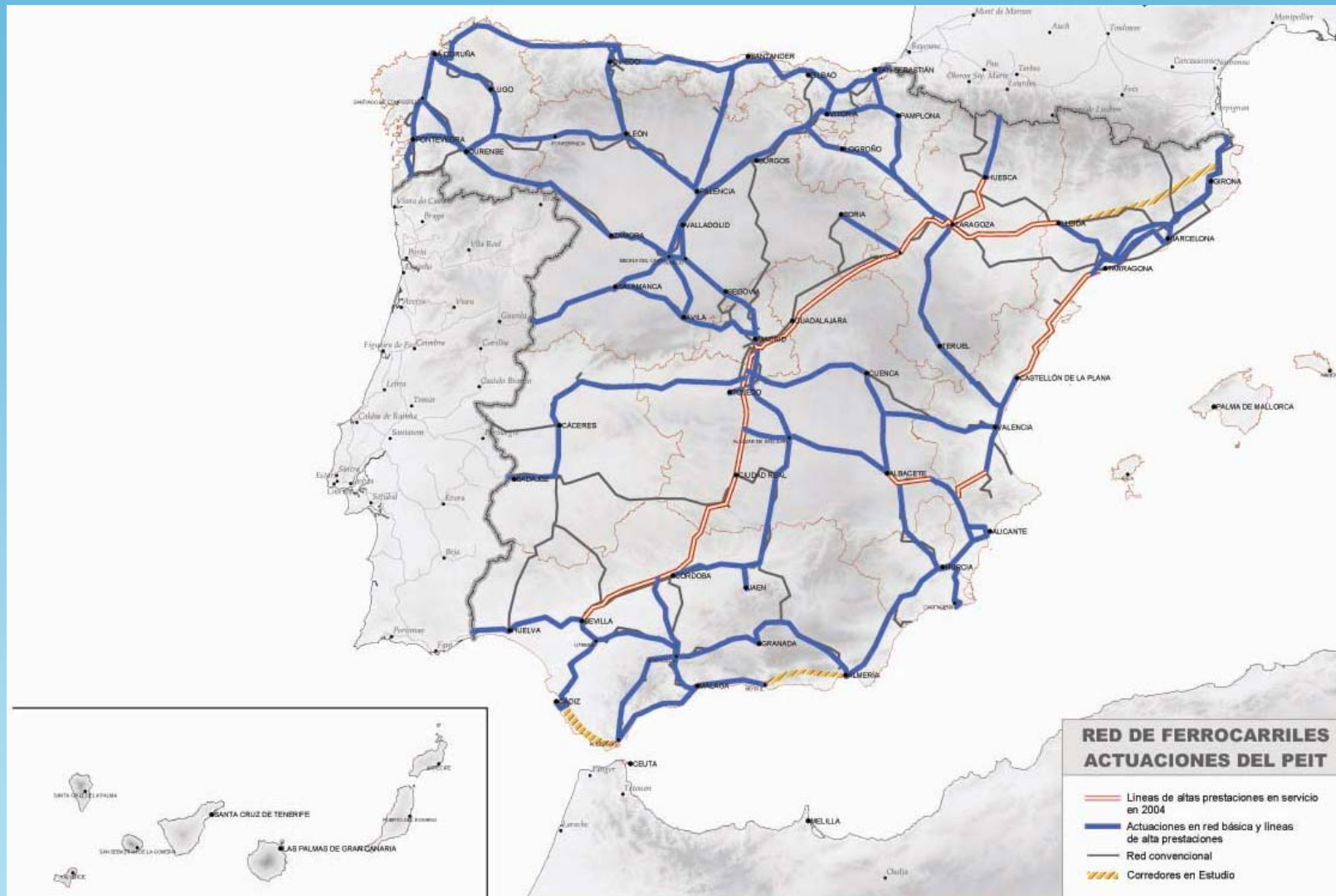
Razones para el tráfico mixto:

- Extender los beneficios de la implantación del ancho internacional al tráfico de mercancías.
- **Aprovechar mejor las cuantiosas inversiones**
- Los niveles de tráfico en estos corredores dejan un remanente de capacidad. **Aprovecharlo mejora los niveles de utilización de la red y refuerza su viabilidad.**
- Los **parámetros de diseño** de las líneas de tráfico mixto son **superiores a los de las líneas de tráfico exclusivo**. Si en el futuro el crecimiento de los tráficos aconsejara su segregación, pueden ser explotadas en tráfico exclusivo.

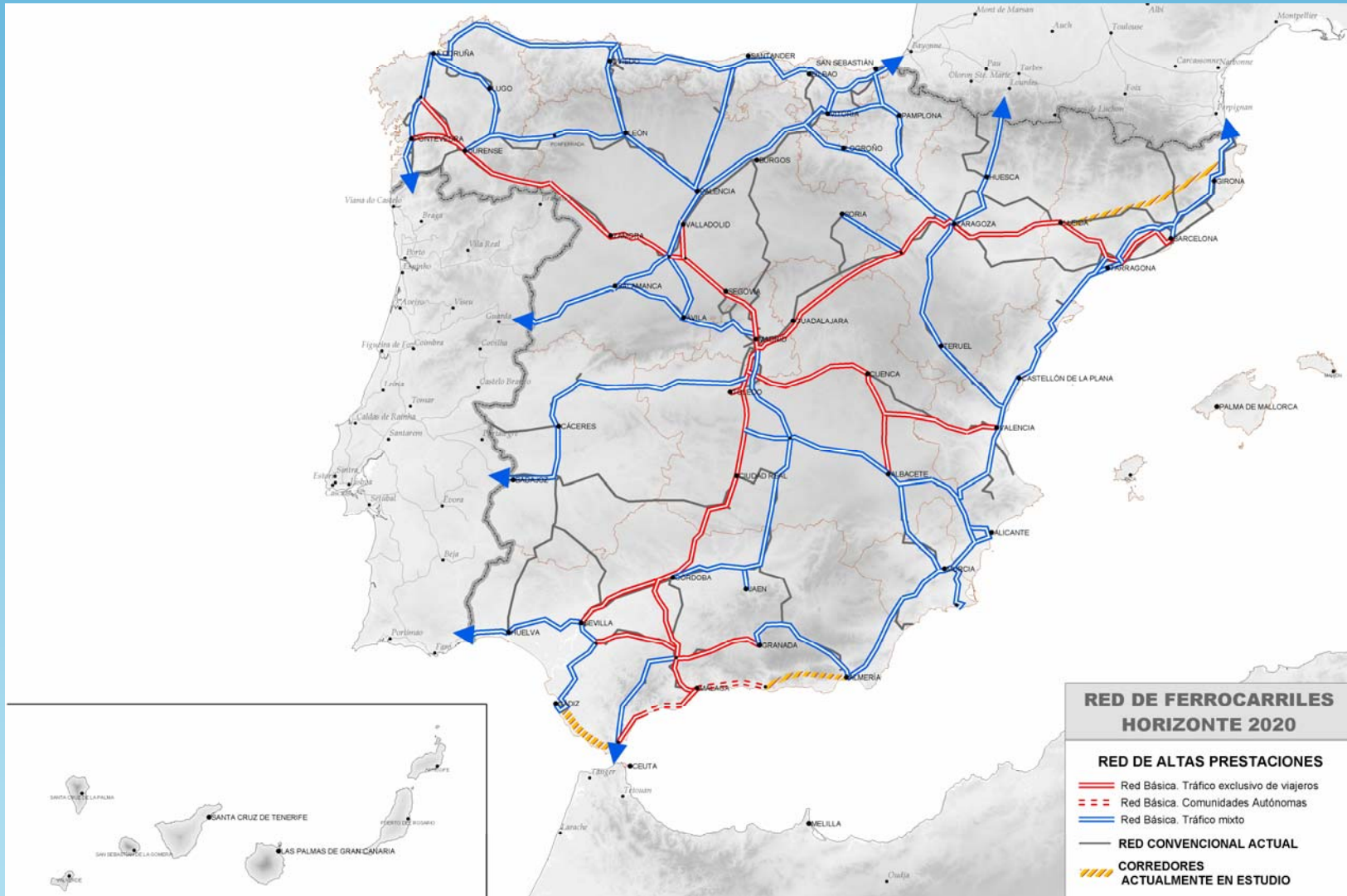
Ferrocarriles (3)

- Red convencional: **interoperabilidad** con el resto de la red europea. Progresiva implantación ancho UIC
- Seguridad: **sistemas de bloqueo**, y supresión y mejora de la seguridad en **pasos a nivel**
- Potenciación del **tráfico de mercancías**. Además de las líneas de Altas Prestaciones y tráfico mixto, se incluyen otras actuaciones, como por ejemplo:
 - Accesos ferroviarios a puertos y otros nodos logísticos
 - Disponibilidad de estaciones y apartaderos de longitud suficiente.

Actuaciones red de ferrocarriles



Red ferroviaria en el horizonte del Plan



Puertos y transporte marítimo

- Reforzar el papel de los puertos como **nodos de la red intermodal** de transporte:
 - Mejora **accesos** terrestres
 - Impulso **actividades logísticas** en torno a los puertos
- Desarrollo de las **Autopistas del mar**
- Seguridad marítima y protección ambiental
 - Mejora sistemas de **control de tráfico marítimo**
 - Potenciación de los medios de **salvamento marítimo y lucha contra la contaminación**

Aeropuertos y transporte aéreo

- Aumento **capacidad** de instalaciones aeroportuarias
- Mayor **operatividad** de los aeropuertos (mejora sistemas de ayuda a la navegación, aumento de la eficiencia de los servicios de handling, etc.)
- Mejora integral de la **seguridad** de la aviación civil y los aeropuertos
- **Sostenibilidad** transporte aéreo: **ruido y consumo energético**
- Participación activa en la iniciativa **Cielo Unico**

Inversiones

- Inversiones de casi 250.000 M €, lo que supone:
 - Dotación media anual superior a 15.500 M €.
 - El **1,5% del PIB** como media.
- Estrategia de **financiación diversificada**: se mantiene un fuerte soporte de financiación presupuestaria (60% del total) y se posibilita la utilización de diversas fuentes e instrumentos de financiación extrapresupuestaria.

Conclusiones

- Con el PEIT se pretende lograr un sistema de transporte más **eficiente, seguro y sostenible**
- El **ferrocarril** juega un papel central en el PEIT, tanto en viajeros como en mercancías
- La mejora de las **conexiones con Portugal y con los demás países europeos**, constituye una línea de actuación **prioritaria**, destacando:
 - Desarrollo conexiones de alta velocidad y tráfico mixto
 - Completar el actual esquema de conexiones viarias de gran capacidad
 - Impulso a las Autopistas del mar